

31/10  
Thomas Lins  
Vorsitzender des  
VCD Regionalverband  
Münsterland e.V.

VCD Regionalverband Münsterland e.V.

Gemeinde Everswinkel  
Herrn Bürgermeister  
Sebastian Seidel  
Am Magnusplatz 30  
48351 Everswinkel

Schemmstraße 17  
48231 Warendorf  
Tel. 02581-44911  
thomaslins@t-online.de

Münster, 26.10.2018

Anregung an den Rat der Gemeinde

**Erweiterung der Preisstufe 0 (Münster) auf den ersten Kommunering**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten Sie, die folgende Anregung an die zuständigen Gremien weiterzuleiten.

Mit Dank und freundlichen Grüßen

Thomas Lins

Vorsitzender VCD Regionalverband Münsterland e.V.

**Sachlage**

Seit vielen Jahren steigen die Preise für die ÖPNV-Tickets im Münsterland stärker als die allgemeine Inflationsrate. Noch stärker gewachsen ist der Abstand zu den Kosten für den privaten PKW (KFZ-Gesamtkosten und Kraftstoffkosten). Dadurch verlor der ÖPNV im Vergleich zur Nutzung des privaten PKW stetig an Attraktivität.

**Anregung**

Die bisherige Preisstufe 0 (Stadtgebiet Münster) wird räumlich erweitert und schliesse dann das Gebiet der direkt an Münster grenzenden Kommunen ein. Dies folgt dem Beispiel der Stadt Stuttgart, wo die Gültigkeit des zentralen Preisgebiets (PS 1) um den Bereich der bisherigen Preisstufe 2 erweitert wurde.

**Begründung**

Durch günstigere Fahrpreise zwischen den Umlandkommunen und Münster würde die ÖPNV-Nutzung innerhalb der Stadtregion deutlich attraktiver. Daneben ergäbe sich ein einfacheres, übersichtlicheres Handling für die Kunden und für das Fahrpersonal. (Ausführliche Begründung und Grafik in der Anlage)

Verkehrsclub Deutschland (VCD) Regionalverband Münsterland e.V., Zumsandestraße 15, 48145 Münster  
AG Münster VR 2992, Bankverbindung: Sparda Bank Münster eG, IBAN DE56 4006 0560 0000 9002 14  
Tel. 0251-136023, muensterland@vcd.org, www.vcd.org/vorort/muensterland

**clever. ökologisch. mobil.**

## **Günstigere Fahrpreise als Baustein zur Förderung von Bus & Bahn im Münsterland**

Seit vielen Jahren steigen die Preise für die ÖPNV-Tickets im Münsterland stärker als die allgemeine Inflationsrate. Noch stärker gewachsen ist der Abstand zu den Kosten für den privaten PKW (KFZ-Gesamtkosten und Kraftstoffkosten). Dadurch verlor der ÖPNV im Vergleich zur Nutzung des privaten PKW stetig an Attraktivität. Umfassend dargestellt haben wir diese Entwicklung in unserer Broschüre "Trendwende erforderlich – Das Klima-Abo für den ÖPNV" aus diesem Jahr.

Anders als in der Stadtregion Münster und in den Münsterland-Kreisen haben zahlreiche Regionen und Kommunen in Deutschland Schritte unternommen, um über den verringerten Preis den Umstieg auf die öffentlichen Verkehrsmittel zu fördern. Dieser Rückstand lässt sich aufholen.

1. Unsere Initiative für ein "Klima-Abo" in der Stadtregion Münster und im Münsterland richtet sich auf den Pendlerverkehr in der Region, insbesondere auf die hoch belastenden KFZ-Pendlerströme mit dem Ziel Münster.

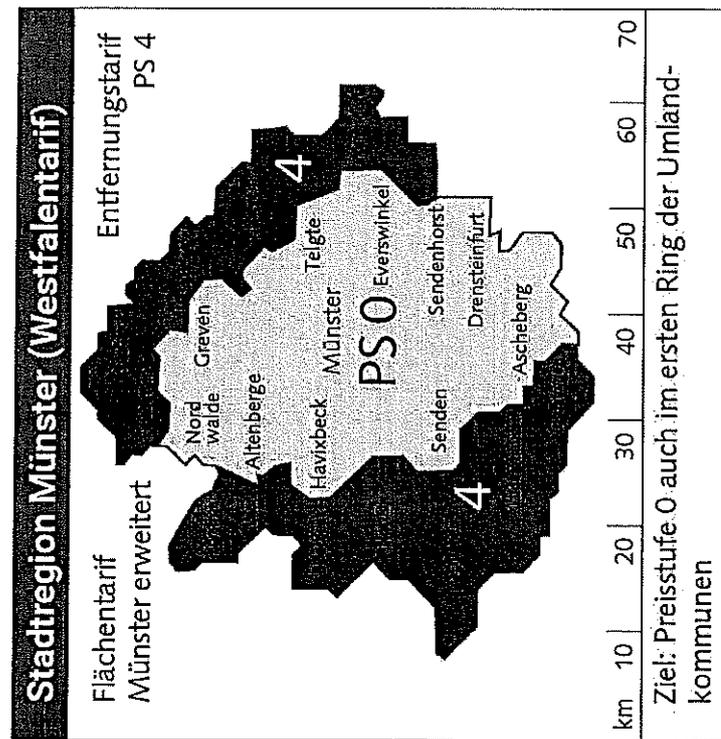
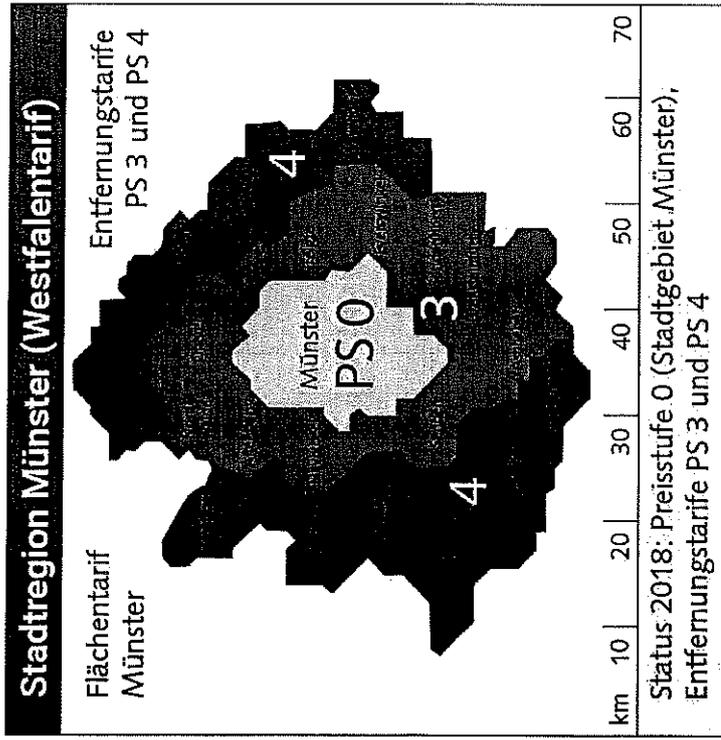
### **Ausweitung der Preisstufe 0 (Stadtgebiet Münster) auf die Stadtregion Münster**

2. Als weiteres Element mit dem Ziel, die Belastungen und Überlastungen durch den MIV zu reduzieren, greifen wir eine Initiative der Stadt Stuttgart auf: Dort ist das regionale Preisstufen-System konzentrisch orientiert auf die Stadt Stuttgart. Diese hat die Preisstufe 2 (erster Ring um die Kernzone) kassiert. Auf diese Weise ist das Gebiet, das mit Tickets der Preisstufe 1 befahren werden kann, um ein Vielfaches größer als bisher. Unser Vorschlag für die Stadtregion Münster greift dies auf: Die bisherige Preisstufe 0 (Stadtgebiet Münster) würde räumlich erweitert und schliesse dann das Gebiet der direkt an Münster grenzenden Kommunen ein. Wie sich dies im Detail darstellt, zeigt die beigefügte grafische Übersicht.

Durch günstigere Fahrpreise zwischen den Umlandkommunen und Münster würde die ÖPNV-Nutzung innerhalb der Stadtregion deutlich attraktiver. Neben Fahrten mit Münster als Startort oder Zielort würden auch Fahrten zwischen den Kommunen in der Stadtregion Münster erheblich günstiger. Zudem ergäbe sich ein einfacheres, übersichtlicheres Handling für die Kunden und für das Fahrpersonal.

Mit der erweiterten Preisstufe 0 würden die Kommunen der Stadtregion Münster zeigen, dass sie beim Thema Verkehrsgestaltung, konkret: bei der Bewältigung der regionalen Verkehrsprobleme an einem Strang ziehen. Diese Erweiterung trägt der Tatsache Rechnung, dass Münster und die Umlandkommunen zunehmend miteinander verflochten sind. Angesichts der Knappheit von Wohnraum und Gewerbeflächen im Gebiet der wachsenden Stadt haben auch die sozialen Verflechtungen zugenommen. Dieser Trend wird sich verstärken. Münster ist damit auf dem Weg zu einer Metropolregion. Dem muss auch ein besserer und günstigerer ÖPNV Rechnung tragen.

# Erweiterung der Preisstufe 0 (Münster) auf den ersten Kommunenring der Stadtregion Münster



Tickets (Auswahl)	PS 0	PS 3	PS 4	PS 0 erweitert	PS 4
Einzelfahrt 90 Min. eTicket	2,10 €	---	---	2,10 €	---
EinzelTicket Erw. (im Bus/Zug)	3,30 €	4,00 €	7,60 €	3,30 €	7,60 €
9 Uhr TagesTicket 1 E. + 3 Kl.	6,30 €	9,20 €	12,50 €	6,30 €	12,50 €
9 Uhr TagesTicket 5 Erw.	12,00 €	17,50 €	22,60 €	12,00 €	22,60 €
MonatsTicket Einzelverkauf	76,00 €	127,50 €	154,30 €	76,00 €	154,30 €
MonatsTicket im Abo	47,50 €	102,08 €	123,44 €	47,50 €	<b>81,00 €</b>

**Klima-Abo:** Vielfahrer-Jahresabo: 12 Monatskarten zum Preis von 6, gesponsort aus kommunalen Mitteln